



Brugermanual

LM-200 - LM-600

Sikkerhed/Forholdsregler

Denne manual skal læses igennem før køretøjet tages i brug. Manualen indeholder vigtige informationer omkring vedligeholdelse, opladning af køretøjet m.m.

Sikkerhedsinstruktioner:

Kør ikke køretøjet hvis du er påvirket af alkohol og andre stoffer, som kan have indflydelse på kørslen.

Lav ikke pludselige retningskift som kan være farligere for dig selv og andre i nærheden af køretøjet.

Kør altid køretøjet sikre steder, herunder hold altid til højre for at skabe sikker trafik.

Kør ikke op af forhindringer der har en stor stigning og ujævnheder, som gør kørslen farlig.

Hold altid begge hænder på styret under kørsel.

Før kørsel, tjek køretøjet for fejl og mangler, herunder dækkene og deres dæktryk.

Batteri instruktioner og vedligeholdelse:

Læs opladnings instruktionerne på side 9 før køretøjet oplades.

Køretøjet bør sættes til opladning, når det ikke benyttes. Hvis køretøjet ikke benyttes i længere tid, skal opladeren min. sættes til hver 14. dag.

Hvis scooters batterier aflades helt, tager batterierne skade og levetiden forkortes væsentligt.

Se yderligere information omkring opladning og batteri på side 9 og 11.

Indholdsfortegnelse:

• Introduktion	5
• Instrumentbord	5
• Funktioner	6
• Sædetyper	8
• Opladning	9
• Kørsel	9
• Friløb	10
• Vedligehold	10
• Service og garanti	11
• Batteri informationer	11
• Fejlsøgning	12

Introduktion:

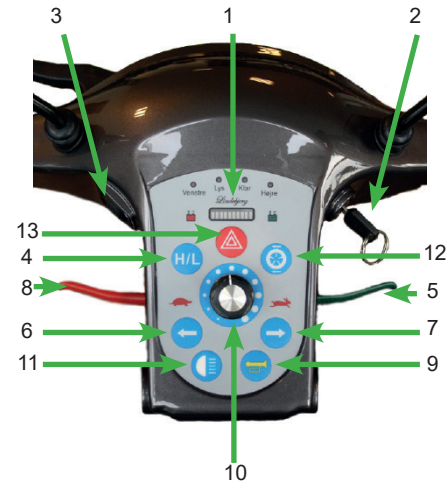
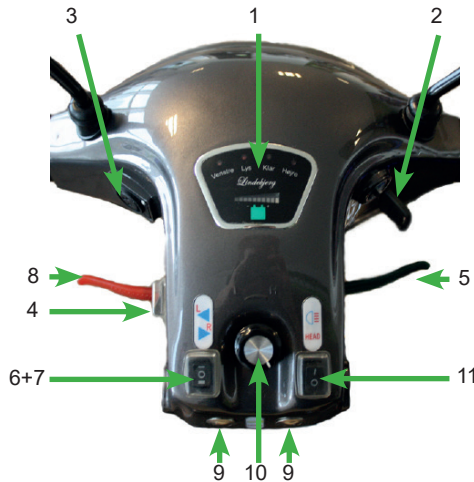
Vi hos *Lindbjerg* ønsker dig tillykke med din nye el-scooter.

Vi siger tak fordi du valgte en *Lindbjerg*. Vi håber din nye el-scooter lever op til dine forventninger og vil give dig den frihed og liskvalitet, som produktet er designet til at give.

Ved spørgsmål angående din scooter, er du til hver en tid velkommen til at kontakte *Lindbjerg* for afklaring.

Instrumentbord:

Lindbjerg har to forskellige instrumentborde afhængig af model. Herunder er vist de to typer og tilhørende funktioner.



- 1: Batteriindikator 2: Tænding 3: Opladning 4: Højt/Lavt gear 5: Fremad kørsel 6: Blink venstre 7: Blink højre 8: Baglæns kørsel
9: Horn 10: Hastighedsjustering 11: Lyskontakt 12: Frikobling af motor 13: Katastrofeblink

Funktioner:

1: Batteriindikator

Batteriindikatoren indikerer hvor meget strøm din scooter har tilbage. Ved fuld opladning lyser alle lamper i indikatoren. Lamperne slukker en efter en, fra højre mod venstre. Når der kun er røde lamper tilbage som lyser, er det ved at være tid til at oplade scooteren igen. Indikatoren tager udgangspunkt i det aktuelle forbrug og derfor kan det, under kørsel, variere hvor mange lamper som lyser, f.eks. hvis man kører op af en bakke og derefter kører ned igen. Bemærk at ved direkte sollys på indikatoren, kan det se ud til at kun de røde lamper lyser. Skyg evt. med en hånd for optimal aflæsning. Blinker indikatoren kan dette tyde på en fejl på scooteren, se mere om fejlfinding bagerst i manualen.

2: Tænding

Din scooter leveres med ekstra nøgle(r). For at tænde scooteren placeres nøglen i nøglehullet og drejes i urets retning. Den røde klarlampe og batteriindikatoren vil lyse op. Der kan gå ca. 2 sekunder før scooteren er klar til brug, rør derfor ikke ved speederen eller andre knapper på scooteren før efter ca. 2 sekunder.

3: Opladning

Afhængig af model, sidder der et dæksel foran ladestikket, som skal drejes til siden. Undgå at trække ud i dækslet. Mere information på side 8.

4: Højt/lavt gear

Scooteren er udstyret med 2 gear, et højt og et lavt. Hvis der køres i lavt gear, kører scooteren ca. den halve fart af maks hastighed. Dette anbefales at benytte til nye brugere af el-scootere.

5: Fremad kørsel

Speederen trykkes ind/ned mod en selv, til højre, for fremadkørsel. Denne speeder fungerer trinsløst, dvs at hvis man trykker halvt ind/ned mod sig, vil scooteren køre ca. halv hastighed. Når speederen slippes bremser scooteren automatisk.

6: Blink venstre

Hvis scooteren har instrumentbord som er vist til venstre på forrige side, skal knappen trykkes ned i toppen, "1" skal være trykket ned for at blinke til venstre. Knappen føres tilbage i "0" for deaktivering.

Hvis instrumentbordet er som vist til højre på forrige side, trykkes knappen engang for blink og trykkes igang for deaktivering.

7: Blink højre

Hvis scooteren har instrumentbord som er vist til venstre på forrige side, skal knappen trykkes ned i bunden, "II" skal være trykket ned for at blinke til højre. Knappen føres tilbage i "0" for deaktivering.

Hvis instrumentbordet er som vist til højre på forrige side, trykkes knappen engang for blink og trykkes igang for deaktivering.

8: Baglæns kørsel

Her gælder det samme som ved fremad kørsel, hvis man trykker speederen ind/ned mod sig selv, til venstre, kører scooteren baglæns. Når speederen slippes bremses scooteren selv igen.

9: Horn

Ved tryk på knappen lyder scooterens horn. (Scooterens horn er højfrekvens og kan i sjældne tilfælde ikke høres af hørehæmmede)

10: Hastighedsjustering

På denne knap justeres scooterens tophastighed. Drej knappen med uret og tophastigheden øges, mod uret sænkes tophastigheden. Ved ændring i tophastigheden, ændres også scooterens accelerationsevne, som kan være en fordel ved nye brugere, samt ved kørsel steder hvor pladsen er trang.

11: Lyskontakt

Tryk for at tænde og slukke lyset. Lyset skal være tændt i lygtetændingstiden. Ved stop, vil lyset stå tændt i baglygterne. Dette slukker ved igangsættelse.

12: Frikobling af motor

Et tryk på knappen frigør motorbremsen og scooteren kan skubbes. Et tryk igen vil bremse scooteren igen. Dette er kun tilgængeligt på modellen LM-400 og op efter.

13: Katastrofeblink

Kun på instrumentbord som vist til højre på forrige side. Trykkes knappen starter katastrofeblinket, tryk igen for deaktivering.

Sædetyper:

Standard sæde:

Drej sædet ud til siden.
Skub håndtaget frem mod styret og drej herefter sædet ud til siden.
Benyt også dette håndtag til afmontering af sædet.

Juster sæde frem/tilbage.
Træk op i håndtaget og skub sædet frem eller tilbage.



Tilbehørsmontering på sædetyper:

Standardsædet har ikke mulighed for montering af tilbehør, såsom en ekstra kurv eller f.eks. en stokkeholder. Hvis dette ønskes er der mulighed for tilkøb af et Komfortsæde hvor montering af tilbehør er en mulighed.

Komfortsæde og Kaptjansæde har begge mulighed for at få monteret *Lindbjerg* oprignale tilbehørs dele, via det integreret beslag i sædet.

Komfort/Kaptjan sæde:

Juster ryglænspositionen.

Drej sædet ud til siden.
Skub håndtaget frem mod styret og drej herefter sædet ud til siden.
Benyt også dette håndtag til afmontering af sædet.

Juster sæde frem/tilbage.
Træk op i håndtaget og skub sædet frem eller tilbage.



Justerung af nakkestøtte.

Armlæn.

Armlænet kan løftes op langs ryglænet, for nemmere udstigning

Justerung af armlænsøjde.

Skruer til justering af armlæn.

Beslag til montering af tilbehør.



Opladning:

For at genoplade scooterens batteri skal du benytte den medfølgende batterioplader, som du finder i frontkurven ved levering.

Monter den løse ledning i batteriopladeren og forbind dens anden ende i en almindelig stikkontakt. Forbind opladerens runde stik i scooterens ladestik. Forsikrer dig at stikket er skubbet helt i. Tryk på "I" på opladerens tænd/slukknop. Opladningen er nu i gang. Du vil se opladerens lysdioder blive henholdsvis Rød og Gul.

Når opladningen er fuldstændt vil den gule lysdiode skifte til grøn.

Lysdioder.

Rød indikere at lader er tændt.

Gul indikere opladning. Skifter den gule til grøn, er opladning fuldstændt.

Dæksel til sikring



Vi anbefaler at sætte scooteren til opladning efter hver køretur. Opladeren stopper selv, når batteriet er fuldt opladt. Skal scooteren ikke benyttes i længere tid, eller opmagasineres, skal der stadig tilsluttes oplader hver 14. dag, således batteriet ikke tager skade.

Vi anbefaler at lader tilsluttes efter endt kørsel hver gang.

Under opladning skal du blot slukke for din scooter. Scooterens batteriindikator vil ikke informere dig om ladestatus under opladning, men kun under kørsel.

BEMÆRK: Oplades der i fugtige miljøer, skal der tilvælges en vejrbestandig oplader, for at garantien på opladeren vil gælde.

Kørsel

Det er vigtigt at lære scooteren godt at kende inden du bevæger dig ud i trafikken. Start med lav hastighed indtil du føler dig tryk med scooterens funktioner. Bemærk – hvis du trykker stille og roligt vil du opnå en mere jævn kørsel. Undgå at trykke speederen hurtigt helt i bund eller slippe den i en hurtig bevægelse. Dette vil opleves som en kraftig acceleration og en kraftig nedbremsning.

Undgå at lave skarpe sving ved høj hastighed. Ved op og ned kørsel af f.eks. fortov bør du altid køre lige på op/nedkørslen.

Din scooter anses som værende en cykel i færdselsloven. Du skal derfor agere som cyklist i trafikken. Forefindes der en cykelsti skal denne benyttes, hvis ikke skal du køre i vejsiden. Kører du med samme fart som en gående, under 6 km/t, må du køre på fortovet og gågade.

Når du skal dreje, anbefaler vi at man giver tegn med hånden. Dette ses bedre af andre trafikanter end scooterens blinklys.

Friløb:

Skulle der opstå en situation hvor det bliver nødvendigt at skubbe med din scooter, skal du først frikoble scooterens motor. Dette gøres ved at trække op i frikoblingshåndtaget der findes under scooterens bagkåbe . På scootere med 400W motor er håndtaget gult og findes på scooterens bagende ved højre baghjul. På scootere med 800 eller 1200W motor sidder håndtaget under kåben og er markeret med et "Open/Close" klistermærke på rammen/stellet.

I tilfælde af, at der er strøm på din scooter, kan modeller med 800W eller 1200W motor skubbes ved hjælp af frikoblingsknappen (12) på instrumentbordet.

Vigtigt! Håndtaget skal være trykket i bund, for at scooteren kan køre. Er håndtaget ikke i bund vil batteriindikatoren blinke. Sluk da scooteren, tryk håndtaget i bund og tænd igen for scooteren.

Vedligehold:

For at opretholde en lang og problemfri levetid på din scooter er det vigtigt med den rigtige vedligeholdelse.

Dagligt:

Forsikre dig at bremserne virker optimalt.

Forsikre dig at scooteren er ladet helt op.

Hver måned:

Tjek hjulenes lufttryk. Trykket skal være ca 2,5 – 3 bar.

Rengør sæde og plastikskjold med en fugtig klud. Undgå at sprøjte vand direkte på scooteren.

Årligt:

Det anbefales at få serviceet din scooter af en *Lindbjerg* tekniker hver 12. måned. Se dit service og garantibevis.

Bemærk at hvis din scooter er ny, skal din scooter serviceres efter 9. måneder for at opretholde garantien på scooteren, herefter med 12 måneders interval.

Service og garanti:

Din nye scooter leveres med reklamationsret efter dansk købelov. Reklamationsretten gælder i 24 måneder og dække fejl scootereren har været behæftet med ved leveringen. Reklamationsretten dækker ikke sliddele så som dæk, pære, bremses, batterier og andre dele som er udsat for konstant slid. Reklamationsretten bortfalder ved brug af uoriginale dele, samt defekter grundet uagtsomhed eller manglende vedligehold.

Ved en evt. reklamation skal der rettes henvendelse til *Lindbjerg*, hvor problemet forklares og en tekniker bestilles. Teknikeren kommer herefter ud til din adresse for at udbedre problemet. Hvis du mod vores forventning skulle komme i en situation hvor scootereren ikke kan transporteres hjem til din adresse anbefaler vi at du bruger fx Falck. En mulighed kan være at tegne et Falck abonnement som ekstra sikkerhed.

Yderligere informationer omkring garanti kan læses bag på slutseddelen tilhørende scootereren.

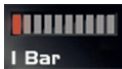


Batteri informationer:

Din scooter er forsynet med 2 stk. 12V vedligeholdesfrie batterier. Disse batterier er af forskellig størrelse afhængig af model. Når batteriet er slidt og skal udskiftes, er det vigtigt at få de rigtige batterier i igen. Kontakt da *Lindbjerg* for mere information.

Batteriet er en sliddel der slides kontinuerligt fra den dag du starter med at køre på din scooter. Stille og roligt vil batteriet slides og din maksimale distance vil blive kortere og kortere, indtil du til sidst må udskifte batterierne til nye. Batteriets levetid er afhængig af hvor meget scootereren bliver brugt og hvordan. Levetiden kan variere fra 6 måneder til 3-4 år alt efter type af brug. Undgå at aflade dit batteri helt. Dette nedsætter batteriets levetid kraftigt. Oplad altid din scooter efter hver tur. Din maksimale rækkevidde afhænger af din kørsel. Kører du af landevej med konstant fart vil du opnå scooterens maks. rækkevidde som du kan læse i scooterens specifikationer. Kører du derimod i byen med megen start og stop, vil scootereren bruge mere strøm og din rækkevidde vil blive nedsat. Megen start og stop, som f.eks. ved hundeluftning vil nedsætte rækkevidden markant og skabe et større slid på batteriet. Andre faktorer som spiller ind er kulde, som påvirker batteriets kapacitet. Et temperaturfald fra 20 grader til 7 grader vil ca. halvere batteriets kapacitet og dermed din rækkevidde. Blødt underlag, så som græs, grus o.lign. vil kræve mere strøm og dermed nedsættes scooterens rækkevidde.

HUSK - Kør aldrig scootereren helt tør for strøm, dette kan ydelægge batterierne og kræve en udskiftning. Oplad altid efter endt kørsel.

Fejl søgning:

Problem	Fejl	Løsning
Scooteren kan ikke køre. Blinker som vist til højre (1 rød diode)	 Batterispændingen er for lav.	Sæt scooteren til opladning.
Scooteren kan ikke køre. Blinker som vist til højre (3 røde dioder og 1 gul diode)	 Motoren er frikoblet så du kan skubbe med scooteren	Sluk scooteren - Tryk håndtaget til frikobling af motor i bund. Tænd scooteren igen.
Scooteren kan ikke køre. Batteribaren kører fra venstre mod højre.	Opladeren er forbundet til scooteren.	Sluk scooteren - Træk stikket ud af scooteren. Vent 2 sek. og tænd igen.
Scooteren kan ikke køre. Blinker som vist til højre (3 røde dioder og 4 gule dioder)	 Speederen er aktiveret for hurtigt eller står ikke neutral.	Sluk scooteren. Tænd herefter igen og vent ca. 2 sek. før speederen aktiveres.
Scooteren stopper pludseligt under kørsel	Dårlig batteriforbindelse	Tjek batteristik. Evt. kontakt Lindebjerg
Scooteren taber fart under kørsel	Dårlig forbindelse i fartpotentiometer	Drej hastighedsjusteringsknap frem og tilbage, da forbindelsen kan forringes ved sjældnen brug.
.Scooteren kører kort på en opladning	Batteriet aflades for hurtigt pga. slitage, blødt underlag, kulde, eller meget start og stop	Genoplad batterierne. Kør en tur på hårdt underlag. Skift evt. batterierne.
Scooteren vil ikke lade op	Aflæsningsfejl	Ladestatus skal ses på selve opladeren.
Scooteren vil ikke lade op, men kører fint	Sikring er sprunget i opladeren	Tjek sikring i oplader, evt. kontakt Lindebjerg
Opladeren virker ikke	Opladeren får ikke noget strøm	Tjek stikkontakten og evt. sikring i oplader
Scooteren kører for langsomt	Scooterens lave gear er aktiveret.	Tryk på gearkontakten
Scooteren holder konstant med baglys	Lyset er parkeringslys og slukkes under kørsel	Der er ikke tale om en fejl



Lindebjerg

Lindebjerg A/S
Stensgårdvej 14
5500 Middelfart
Danmark
+45 63 15 00 00
CVR: 10144760

Oplysningerne i denne manual var gældende på tryktidspunktet. Der indføres løbende forbedringer til Lindebjerg's produkter og derfor kan der forekomme afvigelser i denne manual i forhold til produktet. Vi anbefaler at tage kontakt til Lindebjerg, hvis der ønskes information omkring en afvigelse på produktet. Der tages forbehold for trykfejl.



Lindebjerg